



# VIPER II

Vibration and PERFORMANCE Analyzer II

瞬态动平衡—螺旋桨动平衡—旋翼轨迹测量和动平衡—涡轮风扇优化动平衡—振动分析

- 瞬态动平衡产生精准的平衡结果
- 直接产生PDF格式的报告并存储在U盘里
- 用数字化存储极性图表来自动将原始数据转化成浅显易懂的解决方案，不需要手工绘制表格
- 智能转速计和相位操作能够直接测量发动机速度信号
- 四个通道同步获取数据信息（10光谱/秒/通道）表现出惊人的速度和准确性
- 在瞬态分析过程中，可输入多种速度来追踪瞬间的多种旋翼速度
- 多个USB接口直接连接外部设备
- 业界独一无二，设备内部部件免费5年保修



## ACES VIPER II平衡分析仪

VIPER II平衡分析仪是美国TEC公司ACES航空系统分部研发生产的一种多功能、紧凑型仪器，是集所有高端发动机振动分析、瞬态动平衡、旋翼轨迹测量和动平衡、涡轮风扇优化动平衡、螺旋桨动平衡和声学分析为一体的多元化技术设备。可以很容易地在几乎所有的机体和发动机上使用该分析仪进行这些航空维护分析功能。

### 瞬态动平衡

随着VIPER II性能的提高，瞬态动平衡出现在航线放行的地面支持设备中。瞬态动平衡通过自动检测发动机转速的方法来确定发动机的振动值，并给航线放行技术员提供一个高质量的动平衡结果。由于繁琐的计算要求，这个程序在以前是实现不了的。

### VIPER II的新特征

- 对于航线放行技术人员来说，计算能力对于计算机取样、储存、处理大量的数据是必不可少的。
- 动平衡模式与振动测量有直接关系，因为数据是在相似的发动机负荷类型上获取的。
- 用ACES人工智能，不断地通过调节配重质量改变发动机的振动反应。
- 通过复杂的多点式动平衡能够实现数据获取时间减少量高达67%。

中国独家代理—北京比利埃亚科技有限公司不仅能向您提供优质的动平衡分析仪，还能定期为您的工程师提供培训和24小时技术支持，每年的分析仪校验，并且还可为您提供现场服务。





# VIPER II

Vibration and PERFORMANCE Analyzer II

## 瞬态振动分析

### 精确的高速预备阶段和滑行瞬态测验

VIPER II 是一种非常紧凑简洁的便携式仪器，大约重6磅，由内部的蓄电池供电和外部少量的电缆传输信号。VIPER II 分析仪提供了通常只有在制造商试车台才可以达到的速度和精度水平的振动分析。每秒10光谱的速度在4个通道同时获取振动数据，并记录在每通道30 KHz的频率水平。抗失真过滤器是用FFT将时间数据转换为频率，对应的分辨率分别为每英寸100,200, 400, 800,1600,3200线。分析仪灵活的设计结构允许您使用几乎任何类型的传感器。

## 声音分析

为诊断机身噪音问题，VIPER II可以与麦克风风连接，来判断声级和频率。

## 轨迹测量和动平衡

### 快速，自动的轨迹测量和动平衡调整方案

VIPER II 振动测试分析仪在运行极短时间的情况下可提供准确的调整解决方案，可节省运行时间和昂贵的燃料。用户可根据发动机和机体类型把设置输入到分析仪主机内。很多的设置被储存在VIPER II 中并且能够快速浏览和使用。利用VIPER II 的图表生成功能，可以把极化图表的影响及调整标准输入并保存到设置里面，便于把获得的原始数据自动转换成浅显易懂的调整方案，如“调整片后缘向上调2度”。每次运行，分析仪主机基于以前运行期间收集到的数据为基础调整和完美解决方案，考虑每个设置的独特属性，并自动缩短这个过程，直到振动尽可能减少到最低程度。灵活的VIPER II允许你用任何类型的转速计，探测转速高达60,000转/分钟。转速输入用于同步取样和平均数据，相位精度在1度以内。



振幅高度：9.5伏峰值，0-240IPS最大振幅20 mV/IPS

传感器类型：接收所有振动信号输入（加速度、速度、位移）和任何电压的转速传感器信号输入，充电式转速传感器需采用外部电荷放大器充电模式

振幅精度：+/- 1%

频谱范围：0-30KHZ（1,800,000 RPM）

转速范围：60-60,000 RPM

相位精度：转速在60-60,000 RPM范围内优于1度

显示屏：带有超亮LED背光灯的7英寸昼/夜模式的彩色液晶显示屏

电源：可充电的内置锂电池（额定容量99.8Wh）

尺寸：10.5英寸宽，9.75英寸长，5英寸高

重量：6.0磅（2.8千克）

工作温度/储存温度范围：-30到+50摄氏度/-55到+85摄氏度

轨道高度精度：±2毫米

