

**XGHW-C 挠性联轴器 - 高刚性减振型**

已取得专利

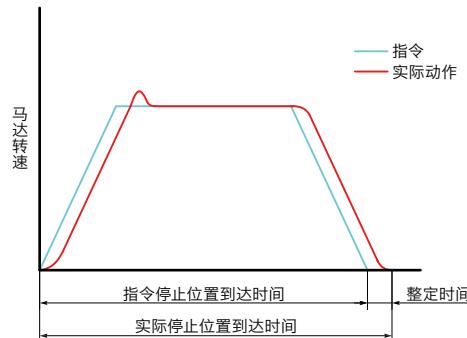
零背隙 适用于高增益 高扭矩 高刚性 减振

**技术数据****● 生产效率与整定时间**

在使用了伺服马达和滚珠丝杠的单轴驱动器的生产设备中，使伺服马达和驱动器按照程序指令动作，有助于提高生产效率。

但是，实际的动作相对于指令往往会出现滞后，想要使驱动器在指定位置停止时，停止动作会晚于停止指令。这种滞后称为整定时间。

如果驱动器不完全停止，则无法转入下一工序。因此，为了提高生产效率，缩短整定时间非常重要。

**● 伺服马达的增益与整定时间**

伺服马达的增益是表示所执行的动作与指令的接近程度的指标。

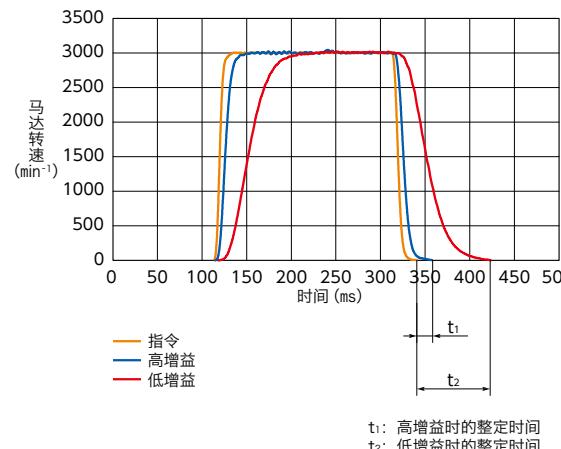
提高增益后可缩短整定时间，但如果增益过高，则会发生共振，从而导致伺服马达失控。

为了在抑制共振的同时提高马达的增益，必须对伺服马达的各参数进行微调。

然而，由于弹性部使用金属的膜片型等联轴器在提高增益时容易发生共振，因此仅通过参数的微调来提高增益有一定的限度。

发生共振时，为了提高旋转系统的刚性，建议更换使用刚性更高的联轴器。

但实际上，有时仅提高联轴器的刚性很难提高包括滚珠丝杠在内的旋转系统整体的刚性，可能没有效果。

**● 高刚性减振型**

通过阻尼器为高刚性的膜片型加入减振功能，高刚性减振型 **XGHW-C** 可以在比常规的膜片型更高的增益下使用，可缩短整定时间。

另外，减振功能可以减轻麻烦的参数调整作业，从而缩短找出最佳参数所需的时间。

**● 为什么高刚性减振型 **XGHW-C** 比膜片型 **XHW-C** 更能提高增益？**

**XGHW-C** 比膜片型 **XHW-C** 更能提高伺服马达增益的原因，可从波特图看出。

与波特图相位延迟  $-180^\circ$  的点的  $0dB$  之间的增益幅度称为增益裕量，与折点频率的  $180^\circ$  之间的相位幅度称为相位裕量。

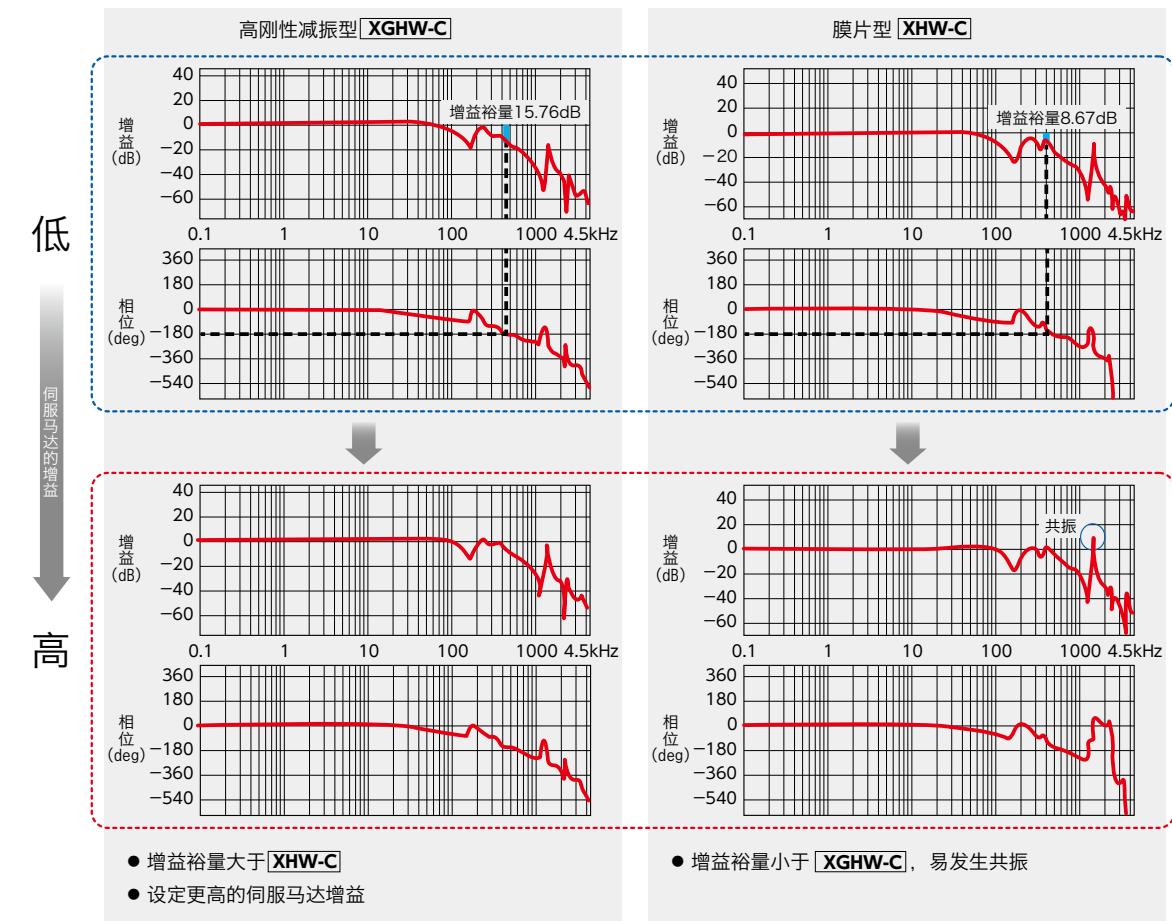
一般来说，伺服系统中的增益裕量大致为  $10\sim20dB$ ，相位裕量大致为  $40\sim60^\circ$ 。如果提高伺服马达的增益，则增益裕量将减小。如果增益裕量在  $10dB$  以下，则容易发生共振。

对 **XGHW-C** 与 **XHW-C** 的极限增益（不会发生共振，并且可使用联轴器的增益上限值）进行比较后，发现 **XGHW-C** 的增益裕量较大，并且大于  $10dB$ 。因此，与 **XHW-C** 相比，更能提高伺服马达的增益。

**膜片型极限增益时的增益裕量**

**XGHW-C** :  $15.76dB$

**XHW-C** :  $8.67dB$

**● 波特图**

**XGHW-C 挠性联轴器 - 高刚性减振型**

已取得专利

零背隙 适用于高增益 高扭矩 高刚性 减振

**技术数据****● 高刚性减振型与膜片型的比较**

使用了伺服马达与引动器的右述试验，确认了以下事项。

**● 整定时间**

提高增益可缩短整定时间，但高刚性减振型可以设定为比膜片型更高的增益。

**● 定位精度、重复定位精度**

不会因增益或联轴器而产生差异。

**● 超调量**

如果增益提高，则超调量变大，但如果增益相同，则超调量无差异。

**● 汇总**

可设定较高增益的高刚性减振型可将整定时间压缩至比膜片型更短。定位精度、重复定位精度、超调量不因联轴器而产生差异。

最终确认了高刚性减振型有助于缩短装置、设备的周期。

**● 试验装置**引动器：KR30H THK(株)制  
\*滚珠丝杠导程10mm

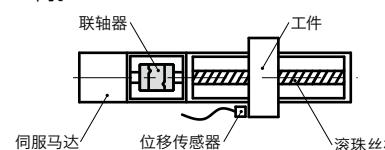
伺服马达：HG-KR13 三菱电机(株)制

**● 试验条件**马达转速：3000min<sup>-1</sup>  
加减速时间：50ms  
工件负荷：3.0kg  
负载转动惯量比：2.3**● 试验动作**

正转(1rev)→停止(500ms)→反转(1rev)

**● 试验方法**

通过位移传感器计测工件的动作，测量工件移动量及整定时间。

**● 整定时间、定位精度与超调量测量**

增益*1		高刚性减振型	膜片型	考察
23	整定时间(ms)	35	32	膜片型可使用的增益上限值。 高刚性减振型可正常使用。
	定位精度(mm)	0.014	0.014	
	重复定位精度(mm)	±0.002	±0.002	
	超调量(μm)	1	1	
32	整定时间(ms)	8		高刚性减振型可使用的增益上限值。 膜片型因发生共振而无法使用。
	定位精度(mm)	0.016		
	重复定位精度(mm)	±0.001		
	超调量(μm)	2		

\*1：调整了位置控制增益、速度控制增益等所有增益后的值(最小：1 - 最大：32)

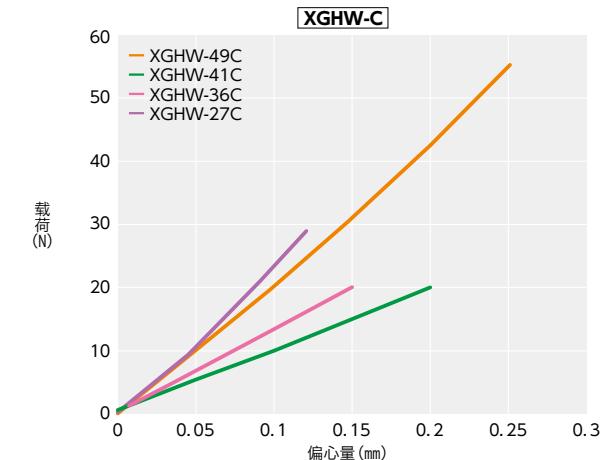
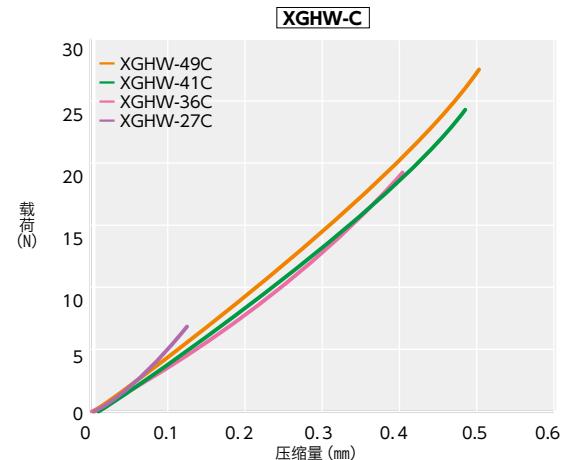
**定位精度**

：进行定位，求出目标点与实际停止位置之差的绝对值。该测量在从原点开始的最大行程范围内的各个点上进行，定位精度表示所求出值中的最大值。

**重复定位精度**

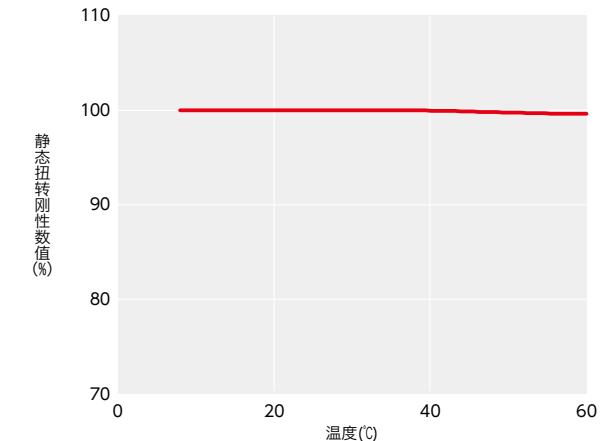
：在任意一点上重复进行7次相同动作方向的定位并测量停止位置，求出停止位置的最大值与最小值之差。该测量分别在最大行程范围的中央与大致两端的位置进行，以所求出的值中最大的值作为测量值，在该值的1/2倍上加上±进行表示。

● 表中的值因试验条件而异。

**● 偏心反作用力****● 轴向反作用力****● 温度引起的静态扭转弹簧常数的变化**

以20°C时的静态扭转刚性数值为100%时的值。

**XGHW-C** 的静态扭转刚性数值很少因温度而产生变化，定位精度变化极小。在高温下使用时，请注意轴因热膨胀而出现的伸长或弯曲所引起的误差。

**● 可传递摩擦力矩**如下表所示，夹紧型**XGHW-C**的轴的可传递摩擦力矩因轴孔径的不同而异。选择时敬请注意。

外径	轴孔径 (mm)								
	3	4	5	6	6.35	8	9.525	10	11
27	0.7	1.7	3						
36		2	2.9	4	4.2	5.8			
41			3.5	4.9	5.5	7.9	10	11	12
49				6	8	13	18	19	23

● 轴尺寸容许偏差为h7、硬度为34 - 40HRC、螺丝紧固扭矩为**XGHW-C**尺寸表中的试验值，并非保证值。

● 可传递摩擦力矩会根据使用条件而变化。请事先在与实际情况相同的条件下进行试验。